

深度分析

2019年11月14日 / 上午9点18分 / 更新于 1 小时前

焦点：中国进口商本周买入多达七艘美国大豆船货 尽管大量船货滞留港口

Reuters Staff



路透北京/芝加哥11月13日 - 据两名消息人士称，中国商业进口商本周新购买美国大豆，尽管目前有多达200万吨美国大豆滞留在中国港口等待卸货，因中国的粮食储备机构正在寻找存储空间。

资料图片：2018年7月，美国伊利诺伊州，一家农场里大豆正在装车。REUTERS/Daniel Acker

两名知情交易员表示，由于美国大豆价格相对南美大豆的竞争力，以及中国大豆压榨利润率丰厚，中国的商业加工商本周购买了多达七艘美国大豆船货，将分别在12月和1月付运。

这两名交易员说，对于在关税豁免配额制度下购买的美国大豆船货是否应该缴纳额外关税的问题目前还没有一个明确的说法，本周的采购正是在这种背景下进行的。

上周，国有加工商九三集团同意以押金方式支付一艘美国大豆船货的关税，共计约6,000万元人民币(合858万美元)，之前这艘被滞留在大连港，因与海关就关税税率发生纠纷。

上述交易员之一和另一名来自一家国有企业的消息人士称，几乎所有滞留在港口的大豆船货都将进入国储仓库，且全部是由中储粮和中粮集团在中美贸易战休战期间采购的。

路孚特的数据显示，一些装载美国大豆的船只已经在中国港口外停泊了近一个月。

中储粮和中粮集团没有回复寻求置评的传真。

熟悉国家储备运作方式的第四名消息人士表示，“国储仓库的储存空间有限。这些大豆只能进入某些仓库，通常是靠近中储粮旗下压榨厂的仓库。”

他补充说，当新的大豆进入国储仓库时，旧的大豆将出库压榨。

该消息人士称：“为国储订购的大豆通常暂时不能被送去压榨。”

中国从去年12月起购买了约1,400万吨美国大豆，这是全球最大的两个经济体之间贸易战休战的一部分，其中至少有700万吨大豆进入了国储仓库。

农业综合企业研究公司Cofeed的分析师Xie Huilan表示，尽管仓储机构正在为找不到地方存储大豆发愁，但一些中国商业压榨厂却因为大豆短缺暂停了生产。(完)

编译 刘静；审校 母红

我们的标准：[汤森路透“信任原则”](#)

[下一篇文章](#)

[调查：中美贸易战不大可能在明年永久停火 美国衰退担忧减弱](#)

[更多文章](#)

[焦点：美联储主席鲍威尔称特朗普寻求的负利率并不适合美国经济](#)

[焦点：特朗普威胁提高中国商品关税 恐将殃及美国圣诞节前消费](#)

[《焦点》美联储在大选年的挑战：美国就业增长放缓算“重大”转变吗？](#)

[移动应用](#) [邮件订阅](#) [Reuters Plus](#) [广告选择](#) [使用条款](#) [隐私保护](#)



所有报价延迟至少15分钟。 [点击查看](#) 交易所完整目录及报价延迟情况

© 2019 Reuters. All Rights Reserved.